## LA NOUVELLE PEUGEOT 408 SE DISTINGUE PAR UNE NOUVELLE SILHOUETTE D'INSPIRATION FASTBACK INÉDITE QUI LA POSITIONNE COMME UN NOUVEAU CONCEPT PARMI LES BERLINES DU SEGMENT C.







- Le dynamisme et la position de conduite d'une berline,
- Une posture un peu plus haute sur la route,
- Plus d'habitabilité en rang 2, avec un espace aux genoux référence pour les passagers arrières.





## LA POSTURE EST FÉLINE ET LES LIGNES SONT ACÉRÉES. LA CALANDRE REPREND LA COULEUR DE LA CAISSE ET S'INTÈGRE PARFAITEMENT DANS LA FACE AVANT.





 Accostage parfait des pièces de carrosserie et une découpe aile/capot invisible.

#### SIGNATURE LUMINEUSE IDENTITAIRE

- Projecteurs Full LED très fins avec fonction Matrix Beam (sur GT),
- DRL en forme de « blades » allumés en permanence associés à la fonction clignotant.

## **ÉCOPES DÉCORATIVES NOIRES**

Accentuent visuellement la largeur de la face avant.

## CALANDRE

- Traitement couleur caisse qui lui permet de se fondre avec le pare-chocs,
- Nouvel emblème de la marque en majesté dans la calandre.

## L'EFFET DYNAMIQUE DU FASTBACK REND LA SILHOUETTE INNOVANTE ET INÉDITE SUR LE SEGMENT C.





## DÉBUT DU DESSIN FASTBACK

Contrairement aux « fastbacks » habituels, ici l'amorce du dessin est reculée, ce qui permet :

- Une accessibilité au véhicule facilitée,
- Une habitabilité préservée

#### **NOUVELLES JANTES 20"**

- Design disruptif inhabituel sur le segment C,
- Effet visuel géométrique à basse vitesse.

#### **NOUVELLES TEINTES DE CARROSSERIE**

- Bleu Obsession, nouvelle teinte innovante :
  - Effet « dichroïque » permettant à la teinte de changer selon la lumière
  - Renforce le jeu avec les lignes de la voiture
- Gris Titane : gris foncé moderne et élégant.

#### PROTECTIONS DE CARROSSERIE

Elles permettent de :

- Renforcer la robustesse perçue,
- Surélever visuellement la voiture,
- Affiner la proportion de couleur caisse pour plus de fluidité.

# LA DÉCOUPE INVERSÉE DU PARE-CHOCS ARRIÈRE SURPREND, TOUT EN CONFÉRANT AU PROFIL UNE DYNAMIQUE INÉDITE.

### **VOLET DE COFFRE**

- Charnières reculées intégrées dans des « oreilles de chat » qui créent un couloir aérodynamique optimal en direction du becquet de volet de coffre.
- Volet motorisé avec accès bras chargés
- Tablette de coffre arrimée au volet pour faciliter le chargement.
- 536 litres de volume de coffre (471L sur version hybride rechargeable).

## IMPOSANT PARE-CHOCS ARRIÈRE

- Découpe inversée qui confère au profil une dynamique inédite,
- Accentue l'effet inversé de la poupe au profit du dynamisme,
- Permet d'absorber visuellement le porteà-faux arrière.



## **POUR LE CLIENT**

- « oreilles de chat » favorisent l'espace tête.
- Pare-chocs arrière conçu pour absorber tous les chocs de la vie quotidienne.



## UN ESPACE ARRIÈRE HABITABLE ET GÉNÉREUX

- La nouvelle PEUGEOT 408 offre de série une banquette en 2 parties (60/40) équipée d'une trappe à skis. Et sur la finition GT, un système de rabattement immédiat de ses 2 parties par l'action de deux commandes facilement accessibles depuis les côtés du coffre (Magic Handles).
- Habitabilité remarquable en rang 2, avec un espace aux genoux de 188 mm, référence dans la gamme PEUGEOT.
- Le dessin des sièges, l'angle d'assise ainsi que la cave à pied (espace dédié aux pieds des passagers arrière sous les sièges de rang 1) sont conçus pour garantir un espace optimal aux passagers arrières.
- 2 prises USB C de charge sont disponibles à l'arrière de la console centrale.

## **POUR LE CLIENT**

- Espace aux genoux référence pour les passagers arrières.
- Bien-être à bord qui se retrouve également pour les passagers arrières.

#### LES ATOUTS DE LA NOUVELLE 408 : MOTORISATIONS ET ASSEMBLAGE





## HYBRIDE RECHARGEABLE

Double offre de motorisations 180ch et 225ch (traction avant) équipées de :

- Moteur thermique PureTech 150ch et 180ch
- Moteur électrique de 81kW.
- Batterie Li-ion 12,4kWh et boîte automatique 8 rapports électrifiée e-EAT8.

## **MOTORISATION 180CH DISPONIBLE DÉBUT 2023**

## **ESSENCE PURETECH**

- Plusieurs fois élu « moteur de l'année », le moteur PureTech est proposé en versior 130ch,
- Associé au Start&Stop, il est couplé à la boîte automatique 8 rapports EAT8.

## **ASSEMBLAGE**

La 408 est assemblée en France à l'Usine de Mulhouse.

## **POUR LE CLIENT**

- Des motorisations efficientes et adaptées à leurs usages
- Les avantages de la conduite en mode 100% électrique : 0 émission, 0 odeur, 0 bruit, 0 vibration et 0 passage de vitesse.
- Jusqu'à 70 km d'autonomie électrique pour les trajets du quotidien

#### LES ATOUTS DE LA NOUVELLE 408 : TECHNOLOGIES





## **NOUVEAU PEUGEOT i-COCKPIT®**

Une évolution en termes d'ergonomie, de qualité, de design et de technologie.

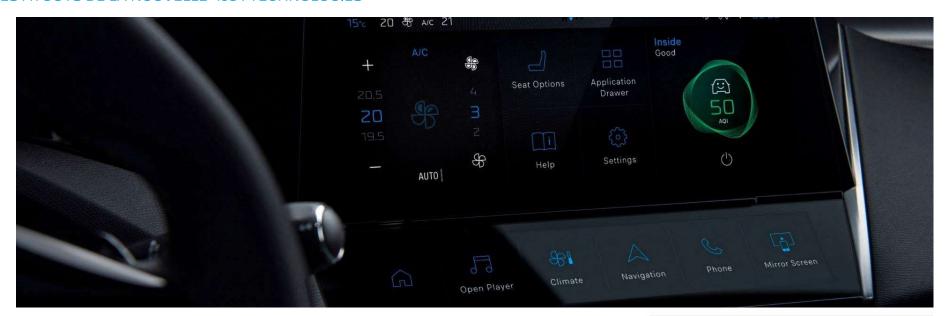
- Volant compact centralisant toutes les commandes (radio, media, téléphone et ADAS), chauffant (selon version).
- Combiné numérique ou numérique 3D holographique paramétrable et personnalisable.
- Écran tactile 10" de série, intuitif et personnalisable, affichage paramétrable.
- I-toggles, version digitale des touches piano.

Console centrale épurée qui regroupe les commandes de conduite "sous la main" pour plus d'ergonomie.

- Commande de boîte.
- Sélecteur de mode de conduite.
- Nombreux rangements: 2 emplacements pour smartphone (dont 1 recharge sans fil), 2 prises USB C, 2 porte-gobelets

## **POUR LE CLIENT**

- Un poste de conduite plus ergonomique
- Un accès intuitif et rapide aux différentes fonctions
- Une meilleure lisibilité des informations essentielles



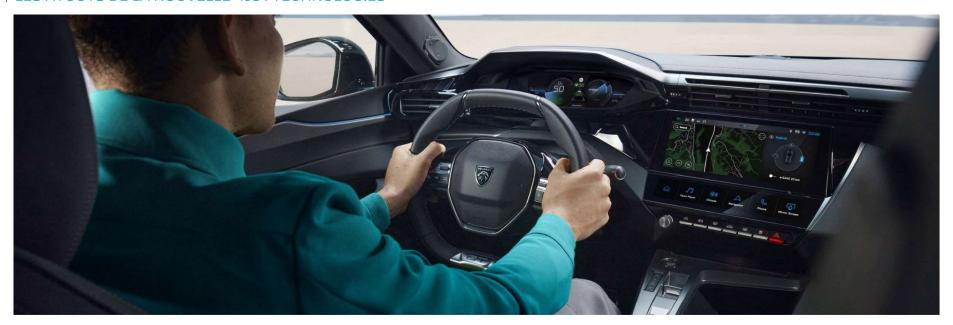
#### **NOUVEAU PEUGEOT i-CONNECT**

- Écran tactile 10 pouces, entièrement personnalisable (permet de définir son profil avec préférence d'ambiance, d'affichage et de réglages).
- Nouveaux i-Toggles virtuels, entièrement configurables et paramétrable (ex :appel contact préféré, raccourci station radio préférée, ...)
- Navigation connectée, avec mise à jour Over The Air\*.
- Mise à jour système Over The Air : lorsqu'une mise à jour est prête à être installée, une fenêtre pop-up apparaît dans l'écran central du véhicule avec une durée indicative d'installation. Les clients bénéficieront ainsi des derniers services disponibles.
- La recharge par induction et possibilité de dupliquer les applications smartphone grâce au Mirror Screen sans fil, compatible Android Auto et Apple CarPlay.
- Combiné numérique paramétrable et personnalisable depuis l'écran central, il possède plusieurs modes d'affichage (Navigation, Radio/média, Aides à la conduite, Flux d'énergie).

## **POUR LE CLIENT**

- Environnement très intuitif et sans rupture avec les usages du quotidien,
- Système personnalisable et paramétrable,
- Ergonomique pour une expérience de conduite en toute sécurité.
- Mise à jour over the air aussi simple que sur un smartphone, et sans passage par l'atelier.

\*Système de communication sans fil.



## **NOUVELLES AIDES À LA CONDUITE**

- Drive Assist 2.0 : il est l'évolution du Drive Assist Plus qui combine le régulateur de vitesse avec fonction Stop&Go et l'aide au maintien dans la voie, avec 2 nouvelles fonctions ajoutées :
  - Changement de voie semi-automatique : il assiste le conducteur, en toute sécurité, pour effectuer un dépassement du véhicule qui le précède ou un changement de voie puis propose de se rabattre.
  - Préconisation anticipée de la vitesse (basée sur la navigation connectée du véhicule): il propose au conducteur d'adapter sa vitesse selon les panneaux de limitation de vitesse.
- Night Vision: Système permettant de détecter des êtres vivants (piétons/animaux) devant le véhicule, de nuit ou par visibilité réduite.

**DISPONIBILITÉ DES 2 AIDES : DÉBUT 2023** 

### ET TOUJOURS...

- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop and Go.
- Freinage automatique d'urgence avec alerte de risque de collision
- Alerte active de franchissement involontaire de ligne
- Alerte d'attention conducteur
- Reconnaissance étendue des panneaux de signalisation
- Surveillance d'angle mort et aide au changement de voie longue portée (75 mètres).
- Alerte arrière de trafic
- Caméra de recul à 180° avec buse de nettoyage.
- Aide au stationnement à 360°
- Projecteurs Matrix LED
- Commutation automatique des feux de route.